Intitulé du Master : Aménagement des villes
Semestre : *trois (03)*
Intitulé de l'UE : *Réseau des métropoles méditerranéennes*
Intitulé de la matière :
Crédits : 6
Coefficients : 3

Objectifs de l'enseignement (*Décrire ce que l'étudiant est censé avoir acquis comme compétences après le succès à cette matière – maximum 3 lignes).*
Cette unité d'enseignement permettra aux étudiants de changer d'échelle de réflexion et d'intervention : ceux-ci passent du local au global, du micro au macro

Connaissances préalables recommandées (*descriptif succinct des connaissances requises pour pouvoir suivre cet enseignement – Maximum 2 lignes).*
Pour pouvoir suivre cette unité, l'étudiant devra acquérir des connaissances de trois unités d'enseignement fondamental (UEF2, UEF3 du S1, et UEF2 du S2) puis deux unités d'enseignement découvert (UED1 et UED3 du S1)

Contenu de la matière *(indiquer obligatoirement le contenu détaillé du programme en présentiel et du travail personnel)*

- Définition et typologie des métropoles
- Métropole et réseau urbain : unipolaire, bipolaire, multipolaire
- Fonctions des métropoles : économique, politique, complexe, fonctions majeures
- Polarisation et centralité métropolitaine
- Dynamique métropolitaine et flux
- Notion de métropole en Algérie (échelle nationale, échelle régionale)

Les métropoles méditerranéennes

Mode d'évaluation : Examen

Références *(Livres et polycopiés, sites internet, etc).*

Ascher F : metapolis ou l'avenir des villes. Editions O.Jacob, Paris, 1995,346pages
Chater K et Escallier R : villes et solidarités en Méditerranée. Les cahiers de la Méditerranée, n°51 et 52 (169 et 161pages), 2001, Nice, CID, Paris.
Escallier, R : les villes intermédiaires en Méditerranée, Les cahiers de la Méditerranée, n°63 (211 pages), 1995, Nice, CID, Paris.
Burgel G : Athènes contemporaine : force du politique, puissance du social (pp 611-627) dans mégapoles méditerranéennes. Maisonneuve et larose, MMSH et école française de Rome, 1071pages.
Brice C : Rome à la fin du XIX siècle : une mégapole patrimoniale (pp360-375) dans mégapoles méditerranéennes. Maisonneuve et larose, MMSH et école française de Rome. 1071pages.
Safar Zitoun M: Alger ou la recomposition d'une métropole. La pensée du midi, 2000, pp 30-35
Thisse JF et Van Ypersale T : métropoles et concurrence territoriale.
In Economie et Statistique n° 326-327, 1999, 6/7

Created by Universal Document Converter

أ- قابوش

المؤشرات الاقتصادية بين الشمال والجنوب.

- المؤشرات:

أ) التنوع السكاني Diversité de la population: من حيث الأصل الجغرافي، اللغة، الدين والثقافة.

ب) اعتماد التنوع على الذكاء الذي يعتمد بدوره على الإبداع، الابتكار، أي الإبداع المستمر والابتكار بصفة مستمرة. بحيث يكون له دور مهم في تنمية المنافسة العالمية، بمعنى تطوير الاقتصاد وقوة التنافسية العالمية المستمرة.

ج) يعتمد على هذه العوامل على الحوكمة أي التسيير الذي يقوم على الحوكمة سواء / لمجالها العمراني أو المعماري بحيث يحتله مجال مستقطب في جميع مجالات الاستثمار: السياحية، المعمارية بحيث الاستقلالية الذاتية Auto entretenue (تخلق الثروة بصفة مستمرة لأنها تجمع الثروة وتستثمرها) وهذا يعود إلى التنوع المستمر في الإبداع والتنوع في الخدمات حسب القطاعات وبهذا تكون للاحداثيات ومعاريج. Tonnement interne et externe double، وبالتالي يكون مجال تقوده عالمي خاصة في جوانب الجيوب عكس المؤشرات الموجودة في جوانب الجيوب وهي مرتبطة. وقد تمدد من بورصات، تأثيرها لا يتعدى تأثيرها على حدودها ويكون تأثيرها عمودي على الجوانب الداخلية التي هي في طريق أن تكون جوانب، وهي مرتبطة تعتمد على الاستراد الصناعات تقليدية، تركيبية، مستهلكة محليا. تصديرها أو تشرد على صيغة. والتي تعتمد على المواد الأولية (البترول، الغاز، المناجم ... إلخ). وبهذا لا يمكن أن تقارن الجوانب المتمالية والجوية الا في الحالات النادرة.

الحوكمة: تعتمد على الشفافية، المحاسبة، العدالة، اللامركزية.

- تنوع الحيوان لإعداد الإرادة، الشاعرية، والمبادرة. Sensible et compétente - Intelligente

- في الجزائر بعد دستور 1989 الذي فتح المجال للاستثمار والقانون، وتم تكريس الملكية الخاصة. ثم فتح الاستثمار للسماك والحيوان.

- المشهور الجزائري لا يملك رؤية مستقبلية، استراتيجية بل عنده تفكير سوقي، لا يوجد تكوين مسبق.

عناصر الاستثمار: - العلم، - الخبرة، - الابداع، - تحديد الميزة العالمية، - السوق العالمية.

- مثال: فرنسا عند ما انهارت اقتصاديا قامت ببيع مطاراتها.

⇐ الدول القوية عند ما تنهار اقتصاديا تقوم ببيع عقاراتها ببيع المطارات، الموانئ يكون على مدى 99 سنة إيجار على مدة 99 سنة ثم تستثمر هذه الأموال في الحوت العلمية، في المجال الصحي التانولوجي (التكنولوجية الدقيقة)، المجال الفضائي (Satellite)

⇐ المؤشرات الاقتصادية هي التي تبين الفارق الكبير بين حواضر الشمال والجنوب.

⇐ تركيا رفعت البحث العلمي، الديمقراطية العقلية في مجال الاستثمار، الشراكة العلمية، غزو السوق العالمية العلمية

le 26/11/19 Les réseaux des aires Métropolitaines

ثانوي

- تعدد المصادر المعتمدة في علم المدينة.
- asJP. Leurs réseaux. Facebook = Articles.
- Les réseaux Scientifiques.

حقق الجزائر في القرن الماضي ... عبد الكريم زوق.

العقار ← أملاك الدولة (أملاك عامة) والتابعة لأملاك الدولة
← خاصة (مستثمر)

Projet urbain.
Le Maire est un entrepreneur et Maire

رئيس البلدية

القانون
المرسوم
القرار
مجلس الأمة
// الشعبي
// البرلمان

- رئيس البلدية مجبر لخضوع القوانين، والمجتمع المدني لديه دوره كما يجب.
SWAT يوم اضطراب مدني.

Il a une stratégie irreversible ATM = projet urbain
- ds le Hard et le Soft.
il est qualitatif de Facto.
هو نوعي في حقيقة.
- منصدر
il se regénère.

رئيس البلدية له الحرية المطلقة في اختيار المشاريع التي تفيد المشروع حسب معايير الجودة والوقت.
= ضمن المشروع الحضري هو الربح.

le projet urbain se fait par des spécialistes qui ont une grande référence.
- القوانين والمراسيم في مدى الإلمام على أن تحقق المنافسة والتطور دون حشاركة المواطنين والسكان في القرار

المشاركة والمواطنة.

- il faut viser la loi ... أو تطبيق القانون بحذافيره

مشاهدة و مطالعة

المشروع الحضري هو تقريب الرؤى والحصول على قاسم مشترك بين وجهات النظر

objectif → faisable → faisable

géomatique

géologie thème

مسيرة المدن في العالم لديها الفشل والانهيار كما هي الشركة في الكون.

La Métropole, créer par sa propre richesse par elle même

Le Métropole aller par la concentration de ses Habitant.

La polarisation et le réseau de la polarisation

الاستقطاب وشبكة الاستقطاب.

ان الحواضر في شمال المغرب المتوسط هي ذات شبكة معقدة الأطراف، بحيث هذا المعقد يؤدي الى درجة من التطور في مختلف المبادين الاقتصادية إنما فشلت في استثمار الخيارات لتحويلها مدد الحواضر الكبرى، في مدد الخدمة المعقدة الوظائف والأطراف التي تؤدي بها الى تعدد تراكم الثروة بعد هذا الاستقطاب الى الابداع في مختلف المبادين والذي يصل إلى درجة التخصص المعقد المتمكن مثل: انقرة، اسطنبول بالاضافة إلى وظائفها راقية. حاضرة الشمال يتميز في الاستقلال

بعض الصناعية الناشئة عن الابداع والابتكار المستمر

والدارج والبدائع دخول أحوال كثافة، الذي عاد على المدينة من حيث الصرائب عاد على تطوير أعمال المرفئ والسياحي (أنقرة، اسطنبول) مثلا حالا منشأة أصناعة مساحة مساهمة الحواضر الأخرى، مثل هنا نستطيع القول أن دور هو دور عالمي لخص دور ما البحر المتوسط (مثلا تونس، برشلونة) بل ذاهب الى تكوين الاختصاصات في جميع البلدان مساهمة في الجامعات العالمي الحامي في جميع التخصصات في مجال الطب تركيا مستقطبة.

اذا فالحاضرة في الشمال هي حاضرة داخل وظيفة قيادة (قيادة Majem) تواجد بها كمراكز القرار (الرئاسة ج.ع. الوزارات، البورصات). ولكنها لم تكتفي لهذا الدور بل ذهبت الى الوظائف المعقدة من الناحية الاقتصادية. وأحسن مثال على برشلونة تطورها الاقتصادي أعطاها الاستقلالية السياسة عن الدولة التي تملك سلطة فقط في الدفاع، العملة حيث تملك 40٪.

وهذا قادنا حاضر الجزائر في الوظائف الاقتصادية عادية تقليدية (لا تأثير داخلي وخارجي) وحتى بها خدمات حساسة تتمثل في الادارات بعض التخصصات، حقل التركيبات وأبحاث. بها مقرات تخصصات حساسة قيادية، وبها تأثير عادي وبالي على قاعدة داخلية. ودورها تقليدي بها دور محلي.

le 03/12/2019

La Polarisation et la centralité métropolitaine

Cours 3ème

centre ≠ une centralité

↓ existe le plein

Polarisation ≠ centralité

Les relations entre extériorisation et intériorisation

الاستقطاب هو أهم عنصر لا يشكل المدينة المعاصرة ولكن خلق الندرة (Artificiel).

centralité c'est le fait suit d'une distinction par l'investissement et la pratique

الاستقطاب هو الجوانب الوظائف الأخرى العادية، بل ظل المدينة المعاصرة وهي الاستقطاب تتأسس على العنصر الأساسي الذي يتمثل في الإبداع الذي ينشأ منها تكلم عن الـ Interaction حتى على جميع الكل. ومستقطب كل المجال الذي يوجد حوله أو على مستوى المجال الوطني أو يتعدى ما إلا أن المجال العالمي المتمثل في جوانب الاستقلال ومستقطب لجوانب الجيوب. وهذا يعود إلى احتياجها على أنظمة المعلومات التكنولوجية الحديثة والبديعة التي تمكنها من أن تكون نوع (يراعي) - majeur. وهذا انطلاقا من هذا نجد أن المدينة المستقطبة تكون أساس للاستقطاب الذي يدوره يعطي دفع قوي لهذا الاستقطاب يبقى بين كل ما هو انتاج (إبداع). والذي يمكن المدينة المعاصرة من تكوين مركزية لمجال المدينة، هذه المركزية تسمى centralité

تتميز بالقوة حيث أن سرعة الانتاج والإبداع يا تكون متمركزة مع مركزية الجوانب فالجيوب سريعة وبالتالي هذه الجوانب في الجيوب. وبالمقابل تجب الجوانب الجيوب يدل جد كبير في المجال الاقتصادي يعتمد أساسا على مراكز البحث العلمي ولا يد لها تشكل هذا هو

[centralité = variable de recherche qui relie la compétitivité et cela relie la créativité]

⇒ "Polarisation"

la créativité qui fait la différence entre les métropoles du Nord et celles du Sud. ⇒ la créativité = la polarisation.

Created by Universal Document Converter

المجال وسريعة ولكي تكون من الحواضر ، لكي تكونا حاضرة
على الأقل مستقطبة من حواضر الجنوب وتكتسب ما
الأحضر إلى الاستقطاب من الشمال ، وهذا نستطيع القول
أن المركزية ليست الأعمال أو مركزة للشبكة مواصلات
متطورة أو تطور عمراني (نمو) مشاريع وما مستشفيات [illegible]
فهي ليست مجموعة من CBD مركز الأعمال أو عمارات تجارية
حداثية من الطراز العالي ، هذه العناصر غير كافية
لكي تمكن الحاضرة من انشاء مركزية عمرانية موجودة
في جميع حدا حالها ومهما تكن درجة تحضرها
إن الجانب الاقتصادي هو الجانب الأساسي لاستقرار
[illegible] المركزية مثال شمال ، جنوب جنوب ، شمال جنوب
وهذا أفاده مركزية الاستقطاب في الشمال على قوة تستقطب
من جميع الحواضر الأخرى في الشمال والجنوب في جميع العالم
عناصر الاستقطاب:

1- البحث العلمي
2- الاختراع
3- الموارد
4- السلوك
5- الاستقرار بجميع أنواعه : محلي، وطني، اجنبي.

وهذا أفاده مجال المقارنة بين مركزية أو استقطاب الحواضر في الشمال مع الحواضر في الجنوب فماذا نعني حدا متوسطي؟ كان الاستقطاب محلي محدود ، ما عدى الحواضر السياسية في الجنوب كان الاستقطاب سياسي ، حدا ما محدود داخل المجال الوطني.

Le 11/12/19

5ème Semestre

La dynamique Métropolitaine.

La dynamique métropolitaine est flux
AFOM, SOWT أنواع التحليل الخاصة

A FO M → Menace
Atout faiblesse → opportunité

ومن خلاله نقوم بتشخيص الستروبول وهنا نعرف طبيعة الستروبول والقوة الاختيارية للأطراف. Stakeholders
للمدينة والقاعة.

② المدينة والتنوع البشري:

Stakeholders باستعمال جوامير المال والمدينة البشرية اختيارية وهي حرفية professionnels أي محترفين الحرفية والمهارة

La Métropole n'a pas ne fait pas des choix par rapport au handicap, religion, race elle a le choix par apport à l'intelligence humaine et capacité des agents (Stakeholders).
- La Ville vue par :

① المدينة والمكانة: يحتاج المدينة والمدينة على من القوة العلمية مصحون بحيرة عالية في مجال تخصص مثل: البناء، الأعلام الآلي.

** تنوع في مختلف التخصصات لأن طبيعة الخاصة هي التنوع في الاختصاصات.

② تدفق المستثمرين: أصحاب الأموال والطبقة خاصة المختصة وبالتالي تكون تأثيره على الاقتصاد على الخاصة قوية والحياتي تراكم الثروة داخل الخاصة

CD ⇒ 50 DA/Habitant.

2004 → 2005 ⇒ la loi d'expropriation
La loi 90 des [illegible] a laissé l'incertitude d'1 acheteur

Le chapeau d'investisseur

3- المدفقات المالية: وتشمل هي الحواضر التي تمتلك
لها رصيد عالمية (سمعة الموصية هي الجودة والاختراع
حسن المشرب الشفافية واحترام العملاء) والصناعات ذوات
المشتركين هو التزامهم والشفافية العامة وهذا يؤدي
الى نجاح رؤوس الأموال في مختلف الحواضر المالية
بالنسبة لحواضر الجيوب الاقتصادية وتلقى أذن مباعدة إلى
من أجل الاستثمار. وبالتالي في الاقتصاد وارد
إلى الأموال إلى المشتركين في حواضر الشمال.

4- المدفقات البشرية: المتخصصين من مختلف
أركان العالم. وهؤلاء الباحثون يشرون أهم الشركات
بعد الأموال الموجودة الحاضرة ودالة بالنسبة للدول التي
للبيوت المشتركين عن مختلف الاختراعات وهذا يعطي
الحاضرة من أجل قوة وتحقيق مكانة كبرى وتأكيد
واستقلالها بكون قوي تكون متوسطة ومستقلة وتسيطر
على الانتاج العالمي فمايحققه قوة سياسية،
ذلك على الدينية الشركات في استمرارية وتدعم الجهود
بالاستمرار.
فالمال البشري يجب دائما يكون كافي وصافي. وعندما
يكون كافي سيخلق Disparaitty.

5- المدفقات التجارية (مختلف السلع والانتاج التكنولوجي)
في مجال التكنولوجيا العالمية.
أو ربما تصدر الانتاج الذي ينطلق من فكرة الى صورة
السلع والمواد الأولية.
ج) المدفقات التجارية الرافعة: الواقع أحواض الجميل مفاتيح
البد.

6- المدفقات السياحية: تختلف المدفقات السياحية بين
حواضر الشمال والجنوب. (4R)
- مرافق الاستقبال الفندقي. (الفنادق).
- هياكل الاستقبال: المطارات، محطات وسائل النقل داخل
المجال الحضري.

تاريخ 2005: للبنك المركزي الأمريكي قدم دراسات كانت في الشمال في أمريكا في الولايات المتحدة.
Multistel.
والسمع الحواضر الجيوبية لبنيا: الأردن واسرائيل. | الوكالة الرابعة
Capital Acapulco
Home.

(7) - ما هي أسباب الشركات العالمية والأجنبية في التحكم بقوة المحاصيل.

كل هذه العناصر تخلق ما يسمى بالاقتصاد دائري Economie circulaire. وهذا الاقتصاد يستهلك الأموال من مختلف الأعراق والديانات والجهات. وبالتالي توصل المحاصيل الى مكانتها العالمية.

محاصيل هرمكو.

الاستهلاك الأجنبية المباشرة خلال عام 2018 في اقتصاد هرمكو 65,7 مليار دولار أمريكي.

البنك تأسس عام 1960

مناخ المال الإيجابي.

لماذا تكون معدل البطالة مرتفع في المحاصيل التي يدل على اعتماد المحاصيل على المواد الأولية.

الاستثمار له معدل مدخل

حوهسكورغ لها أكبر بورصة في إفريقيا تشكل أكثر من النشاط الاقتصادي للبلاد فيكون إفريقيا.

- محاصيل صيلانكو

محاصيل ميلانو في المحاصيل الاقتصادية لإيطاليا.

- محاصيل مدريد

- في الاسكندرية.

[redacted]

Le 17/12/19

Géographie économique تقع اقتصاد داخلي
و إذا كون اقتصاد الحاضرة داخلي من خلال العالم.
و بالنهاية تصل الحاضرة الى مكانة عالمية.
حاضرة مدريد - موسكو - حاضرة ميلانو
مدة مدة . ملامح الحاضرة.

1/ Hiérarchie de l'armature urbaine

تحديد المدينة بواسطة العاملين. ← مدينة حضرية
5000 ← 9999 المتوسطة //
100 ← 499999 //
شروط التحديد كمي ونوعي
مدينة كبيرة ← 10000
↓
الاستطلاع الإحصائي
السكوة ← الاستراتيجي

تحديد 2 مدينة صغيرة
حواضر الجهوية ← عدد السكان (المليون)
75 / عمالة خارج العاصمة.
تحليل احتياجي: المشرع، السياحة
ATTOUS. ← AFOM
Faiblesses ← opportunités → Menaces
المغرب قبل 29 في تعريف المدينة تعتمد على المركز في حالة
infrastructures الإنارة ← SNAT 2025
Usage ← Réseau ← Aménagement
4 pol et marché

في الشمال (الغرب) المدن يكون أحسن نقطة تلاقي عدة ما معنوية على جبل الكوكب
الحضرية (الطرق المستقيمة ←)

بعد 1961 وظهور السيارة الجزائرية أصبحت الدولة أحد الفاعلين في المجال وليس العامل الأساسي عن طريق تشييد الطرق الفاصلة وفتح المجال السياحي والاستثماري عن طريق انشاء المطارات الدولية.

Created by Universal Document Converter

* المركز يول في الجزائر هي حواضر ذات طابع حساسي
اداري تقليدي حيث أن هذه الحواضر تعتبر كبيرة
السكان حيث تحوي عدد سكانها أكثر من مليون نسمة
مثلا حاضرة الجزائر تحوي 3 ملايين نسمة تقريبا
و 2 مليون على تقريبا أي كل سنة يوسعها
وهذا يؤدي عمرانيا سريع لدخول الكثير من الهوامش
داخل المقاييس والابعاد المراقبة في أراضيها
العمراني والنسيجي هو طابع عادي وسط الكثافة
السكانية مرتفعة تتميز بالحركة في النشاطات
السياسية كمقر الرئاسة (الحكومة العليا) رئاسة
الحكومة، الوزارات، الهيئات السياسية (السفارات)
ومقر الشركات الوطنية الكبرى، وبعض وجود اداراة
فرعية لشركات أجنبية معروفة جدا وتعتبر حكومة
لأن هذه الحواضر تعتبر ظاهرة تبرز فيها طابع اداري
وبالتالي، كما أن النشاط الاقتصادي لها هو نشاط
يعتمد على تصدير المواد الأولية واستيراد كل المواد الأساسية
كالغذاء والعتاد، كما أن تأثير الموانئ بسيط وصغير
يعتمد على المشاريع لمواد الاستيراد على المجال الوطني
ما خلق نوع من الدور الاقتصادي لها صغير جدا لحد
في الصناعات لكن واحدة فيها على تقليدية. قوة الأشغال
بالنسبة للمجال السياسي معتبرة مقارنة مع حواضر
المجال، تؤديها بعملة أساسية على مستوى مجالها الوطني
من الناحية الادارية وذلك على مركزية القرار التي تمتلكها
الجزائر.

* تعتبر أنها لا زالت في مرحلة التأسيس وذلك بسبب
وتقدمها العمرانية والعمارة.

محاولة ترميم النمط العمراني القديم الوطنية.

1/ استطاعت مختلف المشاريع بتنويع
امكانيات استثمارهم وذلك عبر استثمار وتنويع القاعدة
الاقتصادية لحكوم مثل: ماليزيا.

محاولة تفسير ظاهرة الاستثمار.
الأجانب لم تفتح ما مالك وما الذي يجعل السر وقراطية الموجودة.
وكذلك على حاضرة الجزائر داء استقطاب محلي - داء انتاج محلي وغير متنوع - كما ذكرنا - بالأداء ونوع الأجناس Les multinationales محطات الوقود، السيارات والسفر. وهذا على كل حد سير وذلك لأهمية الرحلات التي أجريها في إطار العولمة. نصت في هذه السيارة قد يجعل منها حاضرة مزاولة في العالم. وداخل شبكة المواصلات العالمية خاصة مواصلات الشمال وذلك للوعية الى جنوب لا مواصلات الشمال خاصة

الاقتصادية والمالية التي تمكنت من امتلاكها غير السلع. وذلك بتكثيف سياستها في الاستثمار والاعتماد على السرعة والمرونة. الاحتكار للمراكز الأبحاث المتقدمة والتحكم في الجزء الأعلى داخل الاستثمار. وتسمى هذا الجزء من المواصلات في الشمال في طريق التوسعة بالعولمة الحديثة. وهل يمكن الأن ما يعرف بالمدينة الموجودة.
بالإضافة الى ذلك تقوم الشركات باستغلال الأماكن الإستراتيجية، الاقتصادية، السياحية، وذلك لتحقيق أكبر قدر ممكن من المواصلات الشمال.
أما بالنسبة للمواصلات من الدرجة الثانية في المواصلات الجوية وهل حاضرة وهران، سطيف، عنابة. إن طرق المواصلات تمر على طريق الأقمار حيث أنها تحتكر على وسائلها التكنولوجية والتقنية SDAAM و APMC.
plan pluriannuel Modernisation de Centre.

ان مد الحواجز هي في طريق الكوبري وهذا ما يحصل
من هياكل قاعدية، تحت سطح الماء كالبايلات
القاعدية تتحرك وفي طريق الافقي مثل الجسر
المعلق هو حركة حمارة. ربط بدرية بسرعة عالية
والكراسوات و قلل من استمرار السيارات والشوارع
والجسور على الحاضرة بالسكلية من
قبل الإستعمار وهذا لكون الاستعمار هو المدرك
الحاضرة أو تحسين سرعة وأن تكون دائرة
على الأقل حلول أو وطن الأرض مد المستمر
لزال الغائبا على الحواجز الوطنية والهوية
والمالك يعود الى أرض السيئة الاستعمارية لزال
سيرورة اطوار كبيرة دائمة مسوى على ضعيف بعيد
حراك الاستراع.

Annexes

Des perspectives de déséquilibre nord-sud

Cette accumulation de population sur les zones littorales va continuer à s'accentuer au début du XXIe siècle. Elle sera essentiellement due à la poussée urbaine et les rythmes de croissance démographique étant inégaux, les rivages sud et est s'urbaniseront plus massivement et plus rapidement que les rivages européens comme le montre le tableau ci-contre.

Sur ce tableau figurent dans les trois premières lignes la *population urbaine totale* des pays bordant la Méditerranée, c'est-à-dire des États riverains et pas seulement de leurs bordures littorales. Ceci donne une idée de l'évolution générale de l'urbanisation. Ensuite, sont isolées la *population littorale totale* (à la fois rurale et urbaine), puis la population urbaine seule (on constate qu'elle est prépondérante). Enfin, une *répartition entre rives nord, d'une part, et rives sud et est, d'autre part*, de cette population urbaine littorale – à l'intérieur de laquelle figure celle des métropoles – est fournie en 1995 et en 2025 (projection). Ce sont ces chiffres qui nous intéressent le plus, puisqu'ils indiquent une flambée impressionnante de la population urbaine sur les rives sud et est de la Méditerranée.

Bien évidemment, il faut considérer ces données comme des *estimations* (la population strictement urbaine est toujours difficile à isoler), et pour 2025 comme des *évaluations prospectives* (on suppose qu'il y a continuation des tendances actuelles ou simplement de légères évolutions).

Tableau 1 : Une inégale poussée urbaine autour de la Méditerranée (chiffres en millions d'habitants)

	1990	2025	accroissement absolu	taux d'accroissement global
Population urbaine des pays riverains de la Méditerranée	250	400	150	60 %
dont : pays de la rive nord	125	148	23	18,4 %
pays des rives sud et est	75	241	166	22,1 %
Population littorale totale	133 (en 1985)	200	67	50,3 %
Population littorale urbaine	95 (en 1995)	155	60	63 %
dont : rive nord	55	65	10	18,2 %
rives sud et est	40	90	50	125 %

Sources : *Plan bleu*, chiffres cités par B. Kayser in EDM 2, Edisud, 1996.
PAM (Plan d'action pour la protection et le développement de la région méditerranéenne), 1995.

Nous retiendrons donc qu'en 2025, on comptera 90 millions de citadins sur les rives sud et est contre seulement 65 sur les rivages européens et que la dissymétrie se sera inversée par rapport à la décennie 90. Il n'y a là rien de dramatique, mais il est sans doute temps de prendre conscience de la dimension des problèmes d'habitat et d'aménagement sur les rivages méridionaux.

La littoralisation et son cortège d'agglomérations urbaines étirées n'affecte pas de manière systéma-

Tableau 1
Classement des plus grandes aires urbaines du monde en 2010

Ville	Pays	Rang	Population en million (aires urbaines)
Tokyo	Japon	1	37,73
Mexico	Mexique	2	23,61
New York	États-Unis	3	23,31
Séoul	Corée du Sud	4	22,69
Mumbai (Bombay)	Inde	5	21,90
Sao Paulo	Brésil	6	20,83
Manille	Philippines	7	20,65
Djakarta	Indonésie	8	19,23
Delhi	Inde	9	18,91
Shanghai	Chine	10	18,57
Los Angeles	États-Unis	11	18,01
Osaka-Kyoto-Kobé	Japon	12	17,40
Le Caire	Égypte	13	16,42
Kolkata (Calcutta)	Inde	14	15,64
Moscou	Russie	15	14,92
Buenos Aires	Argentine	16	14,59
Istanbul	Turquie	17	14,35
Dacca	Bangladesh	18	14,32
Lagos	Nigeria	19	13,72
Londres	Royaume-Uni	20	13,37
Téhéran	Iran	21	13,23
Karachi	Pakistan	22	13,20
Pékin	Chine	23	12,52
Rio de Janeiro	Brésil	24	12,12
Paris	France	25	11,94

Sources : http://www.populationdata.net ; http://populationsdumonde.com

Created by Universal Document Converter

précédée du Venezuela et de l'Indonésie, pays pétroliers n'ayant pas réussi leur percée, eux-mêmes précédés de l'Inde qui est déjà à l'indice 20, mais en plein décollage avec de très grandes villes en voie de métropolisation partielle.

Tableau 12
Le classement des États en fonction de leur degré de compétitivité mondiale (2000) (Base 100 : États-Unis)

Indice > 50	*Indice < 50*
1) États-Unis	25) Malaisie
2) Singapour	26) Chili
3) Finlande	27) Hongrie
4) Pays-Bas	28) Corée
5) Suisse	29) Portugal
6) Luxembourg	30) Italie
7) Irlande	31) Chine
8) Allemagne	32) Grèce
9) Suède	33) Thaïlande
10) Islande	34) Brésil
11) Canada	35) Slovénie
12) Danemark	36) Mexique
13) Australie	37) République tchèque
14) Hong-Kong	38) Afrique du sud
15) Royaume-Uni	39) Philippines
16) Norvège	40) Pologne
17) Japon	41) Argentine
18) Australie	42) Turquie
19) France	43) Inde
20) Belgique	44) Colombie
21) Nouvelle-Zélande	45) Indonésie
22) Taïwan	46) Venezuela
23) Israël	47) Russie (indice 5)
24) Espagne	

Source : International institute for management development (I.M.D.), Lausanne.

Une réelle différenciation est néanmoins visible entre les pays fortement métropolisés de la Triade et les autres. Depuis les années 1940, aux U.S.A., les « sunbelt cities », se sont développées économiquement et démographiquement bien davantage au sud du 37e parallèle que les « frostbelt-cities ». Contrairement à l'Europe, la ville américaine dispose d'étendues quasi illimitées. Los Angeles est généralement citée en exemple : cette métropole s'étend à la fois sur plus d'une centaine de kilomètres du nord au sud et d'est en ouest, occupant la plaine littorale, la vallée de San Bernadino à l'est et celle de San Fernando à l'ouest, jouxtant la frontière mexicaine au sud. La surface occupée est tellement importante que, compte tenu du relief et de l'exposition par rapport à l'océan Pacifique, cet espace subit l'influence de plusieurs microclimats, quoique partie intégrante du climat de type méditerranéen. La structure métropolitaine est agencée autour d'une multiplicité de centres, d'un réseau de communications dense fondé sur des axes autoroutiers qui conditionnent l'essentiel de la mobilité des personnes et des biens, ainsi que d'une immense étendue de maisons individuelles entourées

Created by Universal Document Converter

Tableau 14 :
L'attractivité de quelques régions métropolitaines marquantes en Europe (1972-1973)

Catégorie de firmes étrangères	Taux d'attractivité des régions métropolitaines de (1)										
	Paris	Rotterdam Randstad	Bruxelles	Londres	Luxembourg	Francfort	Dusseldorf-Cologne-Bonn	Munich	Zurich	Vienne	Milan
Firmes multinationales	46	68	51	57	73	64	62	51	56	63	45
Firmes nord-américaines ou japonaises	43	65	48	53	71	61	64	49	56	61	44
Firmes européennes	42	60	47	49	69	58	61	47	53	58	41
Grandes firmes	43	62	49	52	70	59	62	43	54	60	44
Moyennes et petites firmes	45	63	52	54	66	60	63	48	57	59	40

(1) Taux calculé à partir de l'ensemble des avis exprimés par la catégorie de firmes concernée.

Source : G. WACKERMANN, Motivations et méthodes d'implantation d'entreprises ou d'établissements étrangers – France, Europe germanophone, Bénélux, JAURAF, Paris, 1988.

Created by Universal Document Converter

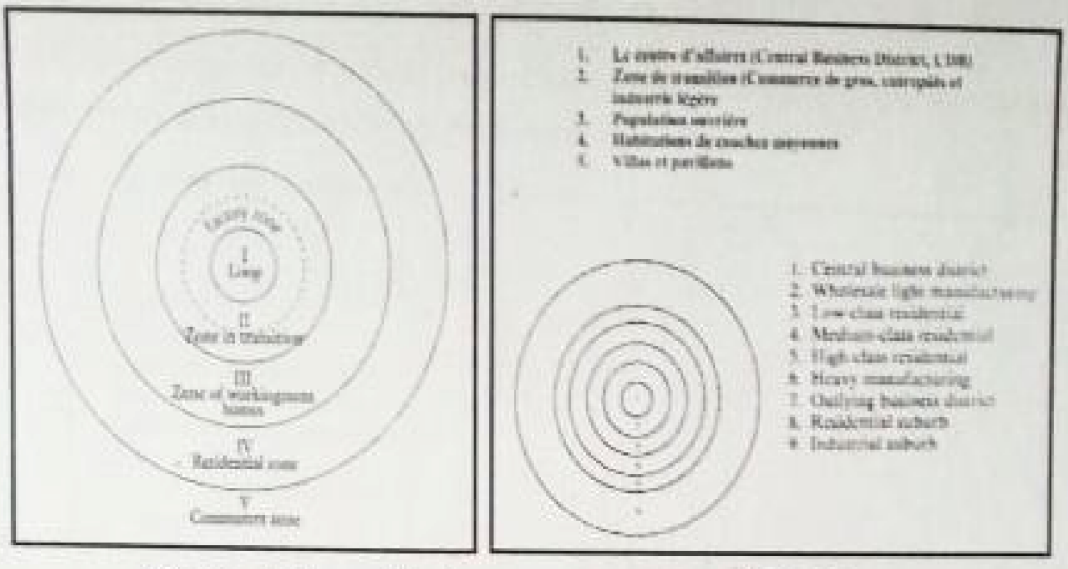


Figure. 4 : Le modèle des zones concentrique d'E-W Burgess
Source : Jacqueline Beaujeau-Garnier, *Géographie urbaine*, Ed. Armand Colin, Paris, 1995, p. 93 et Burgess, 1925

En 1939, Hoyt considère que la ville s'organise en secteurs se différenciant selon la direction prise à partir du centre. L'expansion de l'espace urbain se fait suivant un découpage sectoriel plutôt qu'en cercles concentriques. Selon le modèle de Hoyt, les commerces prolifèrent en ruban le long des routes le plus fréquentées [126].

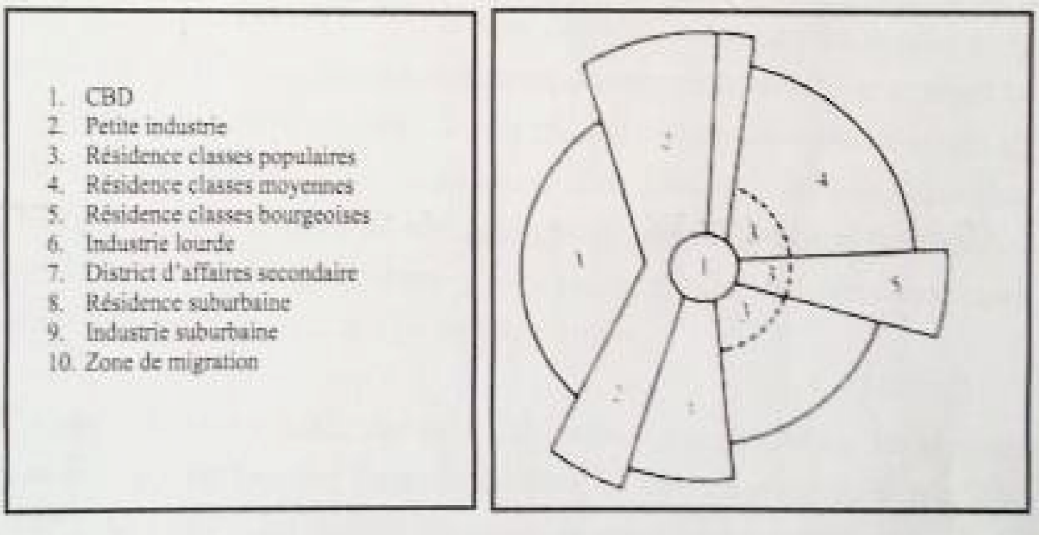


Figure. 5 : Le modèle par secteurs de Hoyt
Source : Jacqueline Beaujeau-Garnier, *Géographie urbaine*, Ed. Armand Colin, Paris, 1995, p. 93

En 1945, Harris et Ullman développent un modèle polynucléaire qui peut, dans certains cas, rester d'actualité ou, plus exactement, se rapprocher le plus de la composition des structures urbaines contemporaines. Ce modèle se caractérise par plusieurs noyaux coexistants ayant chacun leur propre dynamique. Ces centres

[126] Boudisseau Guillaume, *Espaces commerciaux, centralités et logiques d'acteurs à Beyrouth : les cas de Hamra et de Verdun*, idem, p. 56 et p. 57.

Created by Universal Document Converter

centraux se confond à la hiérarchie des aires de besoins. La superposition des hexagones autour du grand centre permet également de tenir compte des lignes de communications. Lösch appuie son analyse sur un calcul mathématique qui confirme la variété des aires d'influences hexagonales. La juxtaposition de ces cercles figurant la concurrence le conduit à opter pour la structure hexagonale dont la géométrie permettrait une couverture exhaustive de l'espace, sans intersections. L'hexagone indépendamment de sa taille, devient le support géographique de référence des données économiques.

La ville est considérée comme un nœud de relations sociales où la compétition et l'occupation de l'espace amènent à une différenciation sociale et spatiale. Jacqueline Beaujeu-Garnier explique que la théorie des places centrales de Christaller et Lösch détient, dans les publications des quarante dernières années, une place de choix. Elle traite de la hiérarchisation et de la localisation des villes. Ses indications sur les centres et les noyaux d'activités au sein d'une même ville ont inspiré certains aspects de la planification destinée à faciliter le développement de plusieurs régions du globe [130].

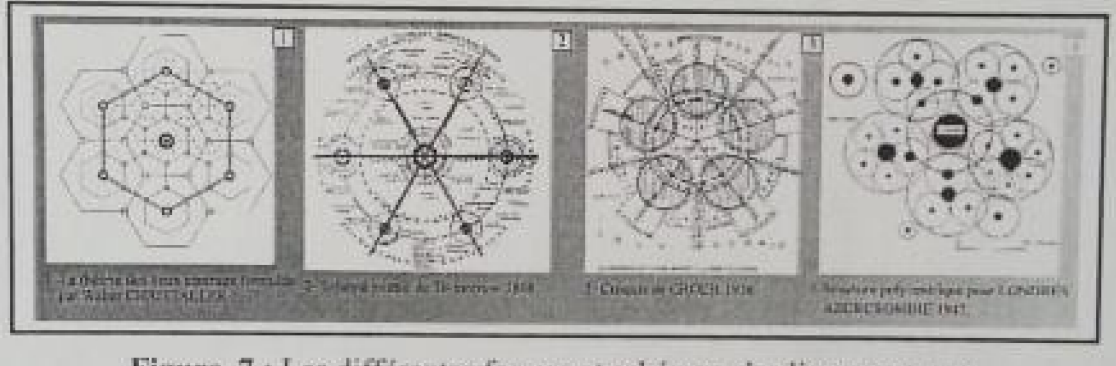


Figure. 7 : Les différentes formes et schémas des lieux centraux
Source : Robert Auzelle, *Art urbain*, 2009 (http://www.arturbain.fr)

1. *La centralité est la propriété conférée à une ville d'offrir des biens et des services à une population extérieure, définition que W. Christaller propose en 1933 dans la théorie des lieux centraux.*
2. *En 1898, l'Anglais Ebenezer Howard propose une réforme politique, économique et sociale représentée par la cité-jardin qui constitue le module de base d'une métropole, social-city (cf. cité jardin)*
3. *Le modèle radioconcentrique de Groer (1936) est plutôt lié à la ville pré-industrielle où le système des transports est encore peu développé. La ville s'étend ensuite selon les lignes de communications : voies d'eau, routes, voies ferrées créant des situations favorables d'accessibilité et favorisant le regroupement de certaines activités.*
4. *Le modèle polycentrique d'Abercrombie en 1947.*[131]

[130] Jacqueline Beaujeu-Garnier, *Géographie urbaine*, op.cit, 349 p.
[131] En ligne : Robert Auzelle, *Art urbain*, 2009 (http://www.arturbain.fr).

Created by Universal Document Converter

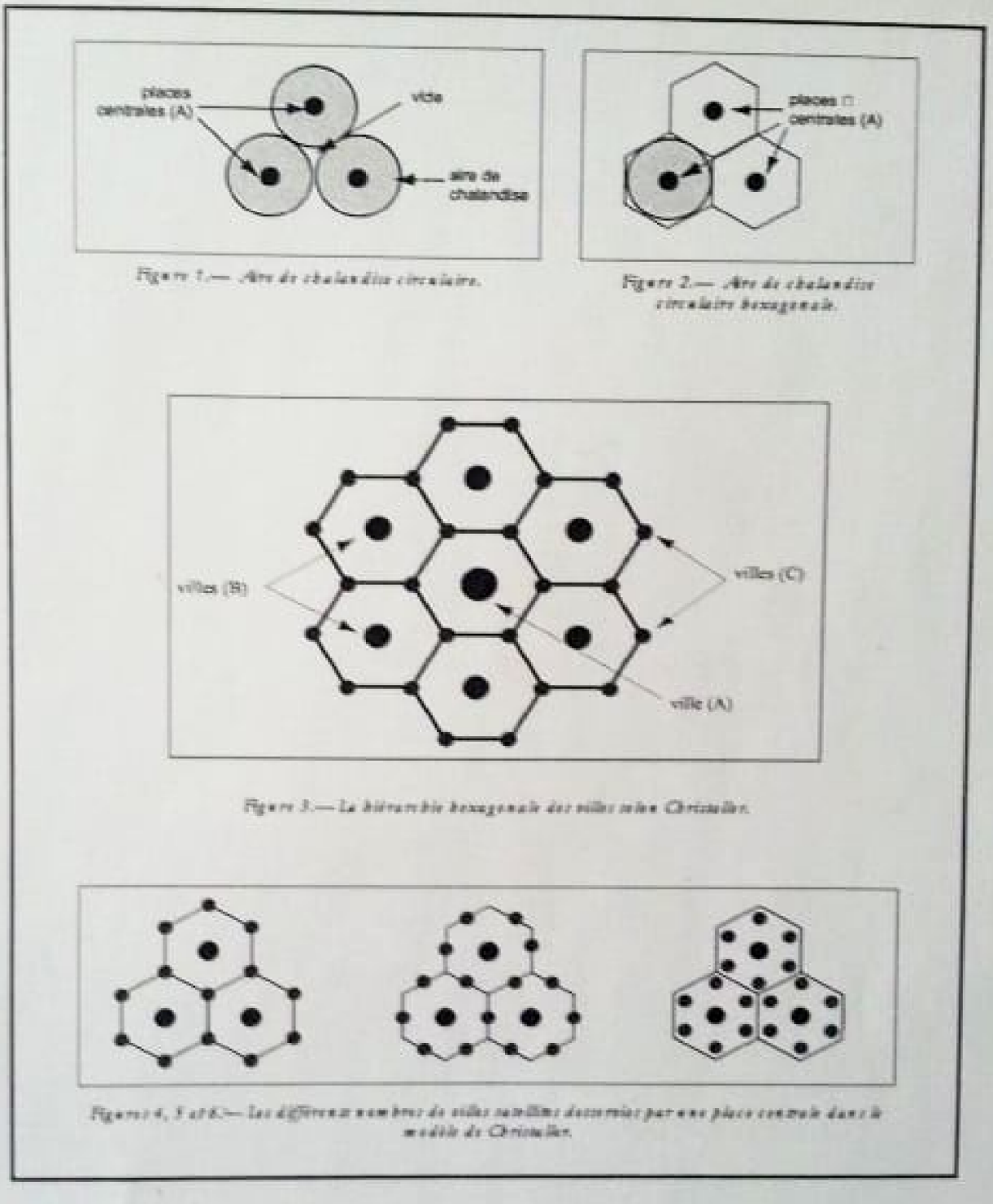


Figure 1.— Aire de chalandise circulaire.

Figure 2.— Aire de chalandise circulaire hexagonale.

Figure 3.— La hiérarchie hexagonale des villes selon Christaller.

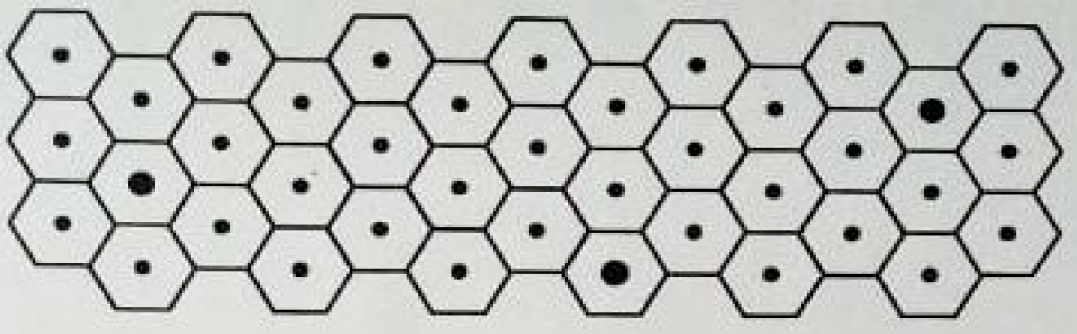
Figures 4, 5 et 6.— Les différents nombres de villes satellites desservies par une place centrale dans le modèle de Christaller.

Figure. 8 : Les différentes formes de distribution urbaine
Source : Lahouari Kaddouri [132], 2000

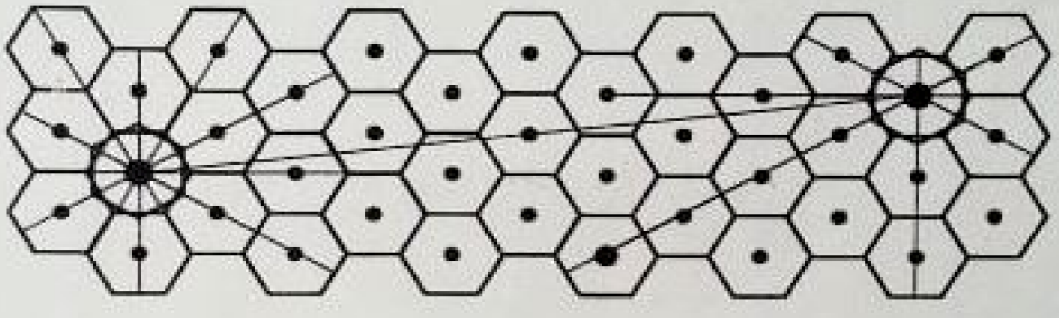
[132] Lahouari Kaddouri, " Une distribution urbaine comparée au modèle de Christaller : l'arc méditerranéen français ", Revue *Netcom*, Université de Montpellier III, 2000, vol. 14, n° 3-4, p. 415-424.

Created by Universal Document Converter

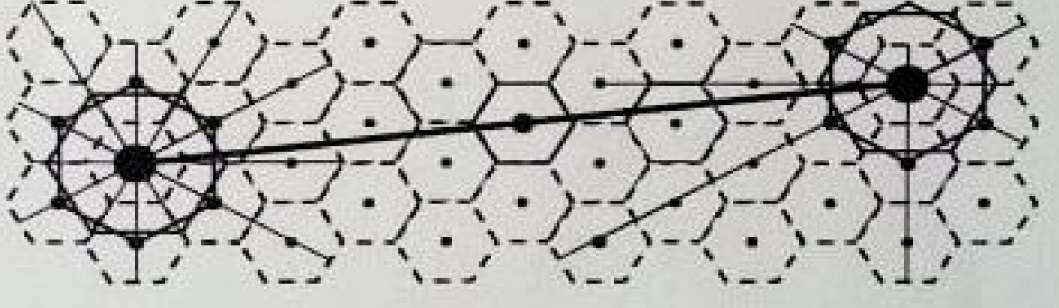
Étape 1 : Un partage né de la lenteur homogène, quelques villes carrefours un peu mieux placées



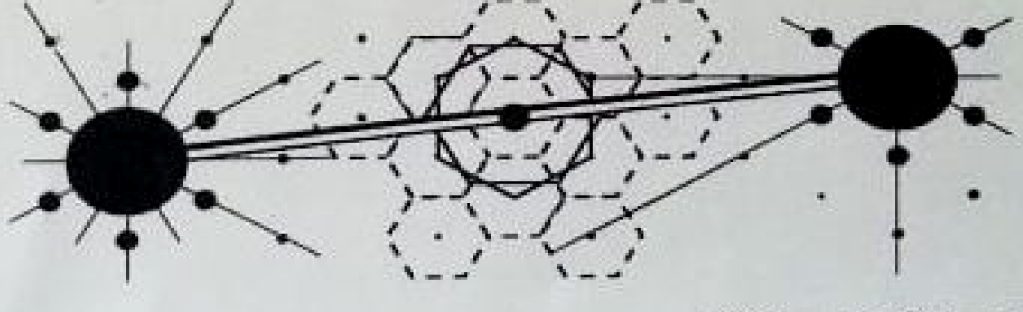
Étape 2 : Essor de la rapidité différenciée, renforcement du rayonnement urbain et amorce de la polarisation



Étape 3 :Intensification des échanges lointains et début d'obsolescence des cellules rurales



Étape 4 : Polarisation élargie et relations directes de centre à centre. Survie des espaces de "l'entre deux"



Réalisation : Ollivro (J.), 1999.

Ollivro J, 2000, p.78

Figure. 9 : Lösch et Christaller, moment d'une évolution de longue durée
Source : Jacques Fache : *Acentralité spatiale : de la centralité théorique au projet territorial*, HDR, Université de Nantes, 2009, p. 90.

Created by Universal Document Converter

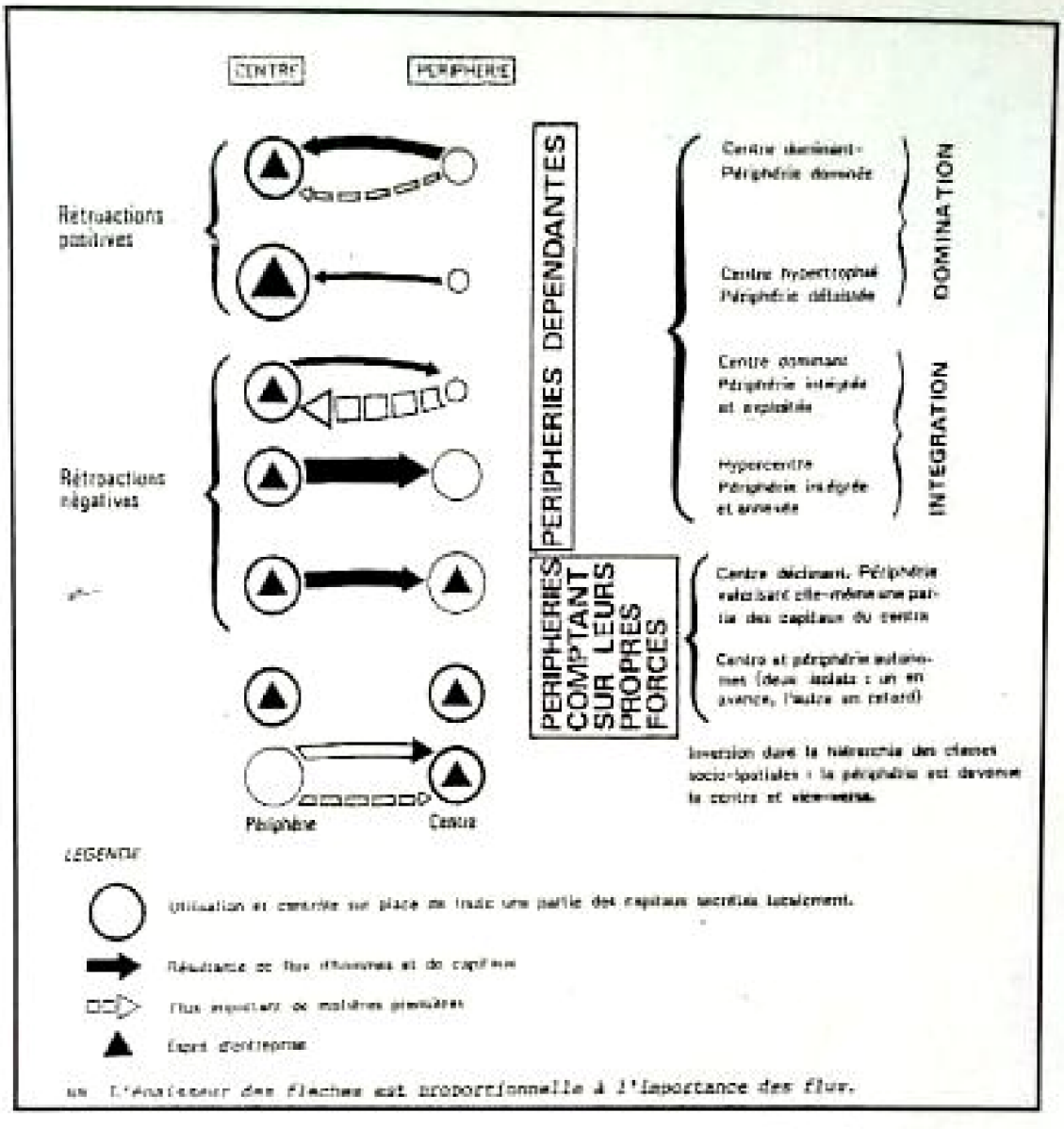


Figure. 10 : Les réciprocités centres périphéries
Source : Travaux de l'Institut de géographie de Reims, *Analyse régionale application du modèle centre et périphérie*, Presses Universitaire de Reims, 134 p.

L'analyse historique des débats sur l'évolution des villes révèle l'émergence progressive du concept de polycentralité en rupture avec celui de centralité. La polycentralité est aujourd'hui revendiquée comme la réalité de fonctionnement et de développement des villes contemporaines soumises à des mutations spatiales et sociales de grande ampleur. Nous proposons donc d'étudier l'évolution de Constantine et ce mouvement spécifique de passage de la monocentralité à la polycentralité en fonction de cette d'analyse Bien qu'elle appartienne historiquement à la culture arabo-musulmane, le devenir de Constantine en tant qu'espace moderne semble bien devoir être totalement comparable à celui de certaines villes européennes.

Created by Universal Document Converter

lée, bien que sa situation puisse évoluer dans les prochaines années. Nous faisons de même pour Alep en Syrie, détrônée par Damas, bien qu'elle soit grande, active et proche des rivages, mais sa position de ville seconde et fort dépendante de la capitale n'autorise plus sa sélection parmi les élues. Le tableau ci-dessous regroupe ces villes, donne leur population et signale les «éliminées».

Tableau II : Les quatorze «métropoles méditerranéennes»

Métropoles retenues	Population 1994	Villes exclues (avec leur taille démographique)
Rive nord		
Barcelone	1,7 à 3	Grand Lisbonne (2,3)
Marseille	1,2	
Grand Gênes	0,9 à 1	
Rome	2,9 à 3	
Naples	2,8 à 5	
Athènes	3 à 3,7	
Istanbul	6,6 à 7,3	Izmir (1,2 à 1,7)
Rives sud et est		
Alger	2,2 à 2,5	Rabat-Salé (1,2) Casablanca (2,8)
Tunis	2	Tripoli (Libye) (0,9)
Alexandrie	3,5	
Le Caire	10,3	
Beyrouth	1,5	
Damas	1,8	Alep (1,2)
Grand Amman (avec Zarqa)	1,5	Gaza (0,8)
Grand Jérusalem	0,6	
Tel Aviv (Métropoles virtuelles)	0,3 à 2	

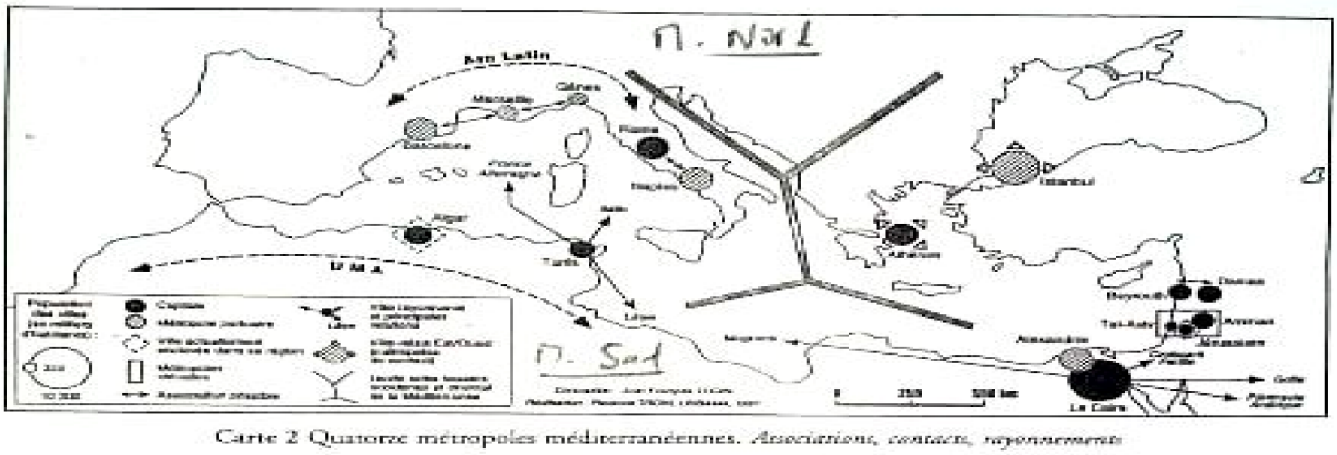
Sources : *Banque mondiale : Rapport sur le développement dans le monde* (1994)
Encyclopaedia Universalis : Les chiffres du monde (1996)
Géographie Universelle Belin-Reclus, volumes 2 et 8

Nous donnons souvent une fourchette de population, car il est fort difficile de cerner la taille démographique des villes. Les territoires urbanisés et les populations correspondantes sont différemment évalués selon que l'on prend en compte la seule population municipale, ou bien l'ensemble de l'agglomération, ou encore l'aire urbaine métropolitaine. D'où les appellations un peu vagues de «Grand Gênes» ou «Grand Amman» qui recouvrent les aires urbaines les plus extensives.

Nous avons cependant veillé à ne pas exagérer la taille des villes, comme on le fait trop souvent, consciemment ou non, pour accroître l'effet de gigantisme. Nous nous en sommes tenu aux espaces réellement métropolitains, à urbanisation continue, sans y inclure les villes satellites qui gravitent autour de la métropole mais qui ne la constituent pas. Nous rappellerons enfin que l'on assiste à un réel ralentissement de la croissance des métropoles, notamment sur la rive sud, alors que les villes petites et moyennes poursuivent leur expansion et qu'il n'y a donc pas lieu de fournir une vision numériquement catastrophique des plus grandes cités.

Toute sélection est forcément injuste, voire subjective. Afin de pouvoir comparer entre elles ces métropoles des trois rives, analyser leur fonctionnement, déceler d'éventuelles complémentarités, il convenait de s'attacher à un échantillon strict et limité. Quatorze métropoles méditerranéennes, ce

Carte 1 - La littoralisation en Méditerranée. *Urbanisation des rivages et développement des grandes villes portuaires*



Carte 2 Quatorze métropoles méditerranéennes. *Associations, contacts, rayonnements*

Created by Universal Document Converter

Le tableau 11 récapitule, appliqués notamment à l'Europe, les principaux *facteurs de réussite métropolitaine* (VANDERMOTTEN et al., 1999).

Tableau 11 – Les critères de réussite métropolitaine

Localisation	- Localisation dans l'espace central européen - Localisation sur un axe de transport fort - Position de «gateway», de porte d'accès, soit multifonctionnelle pour les plus grandes villes, soit pour des filières spécifiques pour les villes - Nœud aérien - Bonne insertion dans les réseaux télématiques majeurs - Avantage de désenclavement relatif du fait de l'ouverture des frontières
Structure économique	- Poids important du tertiaire marchand de haut niveau qualitatif et des services aux entreprises - Fort positionnement en termes de localisation de sièges sociaux de firmes internationales - Localisation de grandes institutions internationales - Bon équipement pour les réunions internationales - Fort positionnement en termes de recherche-développement et d'activités innovatrices (générant des gains de productivité moindres que la croissance de leur production, donc une croissance de l'emploi) - Centre universitaire de renom - Structure industrielle diversifiée, axée sur la qualité de la main-d'œuvre et sans développement excessif des industries lourdes ou fondées sur l'exploitation des ressources naturelles
Structure sociale	- Accès aisé au logement de qualité, à des coûts limités - Faiblesse des inégalités sociales (politique efficace de redistribution des revenus) - Classe moyenne importante - Forte mixité sociale des quartiers - Tradition entrepreneuriale locale, s'appuyant sur une bourgeoisie maintenant un fort lien affectif à la ville
Patrimoine et culture	- Patrimoine historique important - Effort important d'entretien du patrimoine urbain - Conservation et rénovation fortes de la trame urbaine de base - Mobilier urbain de qualité - Mise en œuvre de projets architecturaux contemporains de qualité (e.a. par l'intermédiaire de concours internationaux) - Politique culturelle de rayonnement international - Politique culturelle populaire d'intégration sociale
Environnement	- Site urbain prestigieux, en particulier plans d'eau ou fleuve intra-urbain, avec gestion de qualité des berges - Paysages de qualité autour de la ville (grands espaces verts, montagnes ou collines) - Intensité et développement de la trame verte intra-urbaine et de la verdurisation des quartiers - Effort important de maîtrise des pollutions - Forte maîtrise de la circulation automobile - Politique restrictive de parking en voirie - Transports en commun efficaces
Politique urbaine	- Cadre administratif adéquat pour une gestion urbaine globale et autonome - Bonne politique de marketing urbain - Disponibilité d'une masse de manœuvre budgétaire pour une politique urbaine volontariste - Management efficace mais souple des conflits urbains et de la sécurité

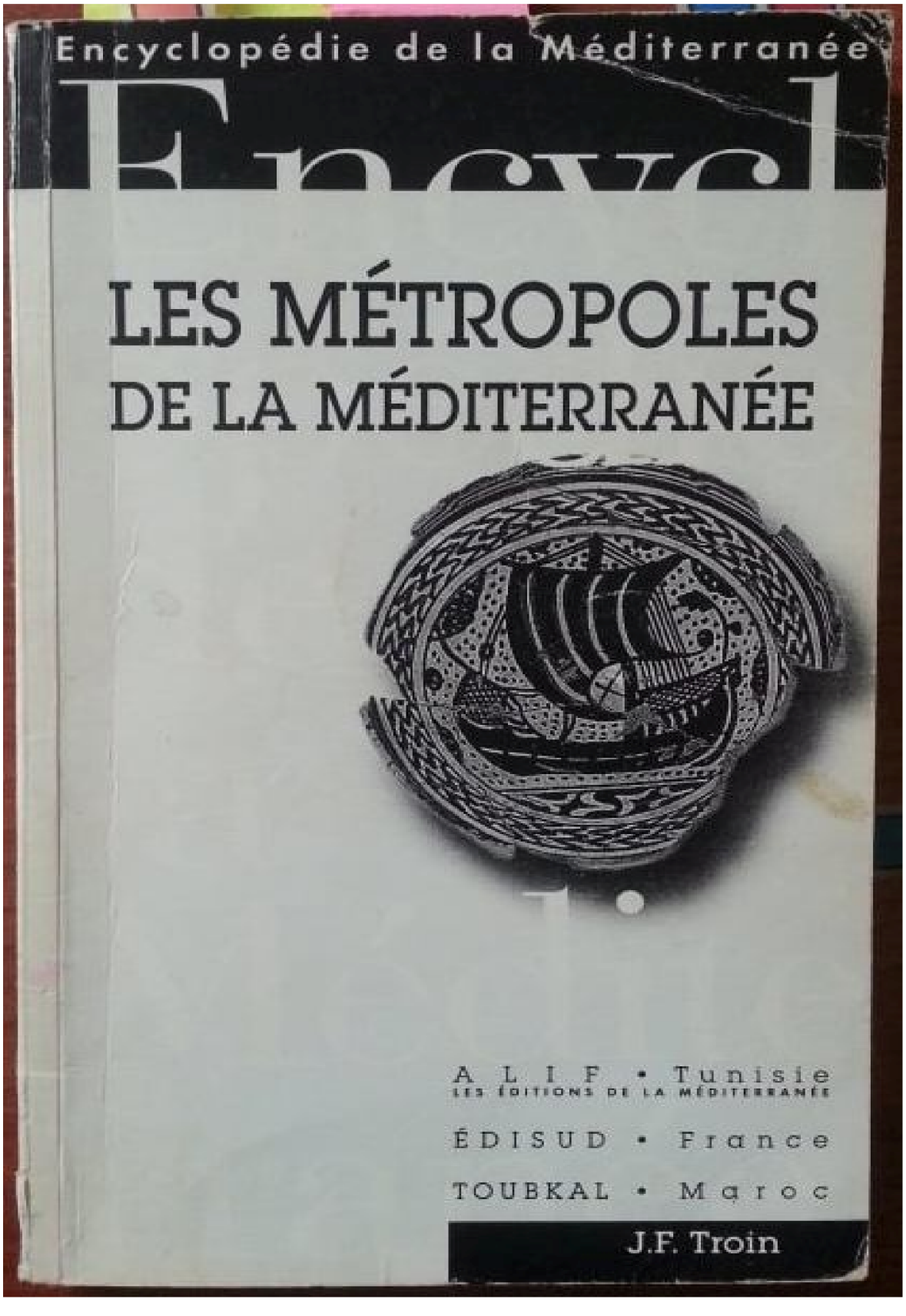
Source : Vandermotten Ch. et al., *1999 : Villes d'Europe – Cartographie comparative*, Bulletin du Crédit communal de Belgique, p. 43

Fondée sur ces critères, la métropolisation européenne concerne surtout les villes mondiales — Londres et Paris — et les conurbations européennes majeures : la Ruhr et le Randstad Holland. La ville mondiale potentielle en Europe ex-collectiviste est Moscou. Les villes classées parmi les capitales et villes européennes à fort niveau d'internationalisation ne sont déjà plus toutes des très grandes villes ou des mégalopoles : leur liste comprennent pêle-mêle Stockholm, Malmö, Hambourg, Berlin, Bruxelles, Munich, Vienne, Milan, Rome, Madrid et Barcelone. Les capitales et villes européennes potentielles d'Europe ex-collectiviste à fort niveau d'internationalisation sont Varsovie, Budapest et Prague.

Viennent ensuite par ordre décroissant, à une échelle différente, les villes moyennes à niveau d'internationalisation exceptionnel (p. ex. Bâle, Mayence, Venise) les capitales de second rang (Lisbonne, Athènes), les métropoles et conurbations régionales à forte orientation internationale (p. ex. Lyon, Turin, Francfort,...) les capitales de troisième rang (Dublin, Oslo p. ex.) et les autres villes ou conurbations (Marseille, Naples p. ex.).

Created by Universal Document Converter

Bibliographie



Created by Universal Document Converter

collection
VILLES

Coordonné par
Claude LACOUR
Sylvette PUISSANT

La Métropolisation

Croissance, Diversité, Fractures

anthropos

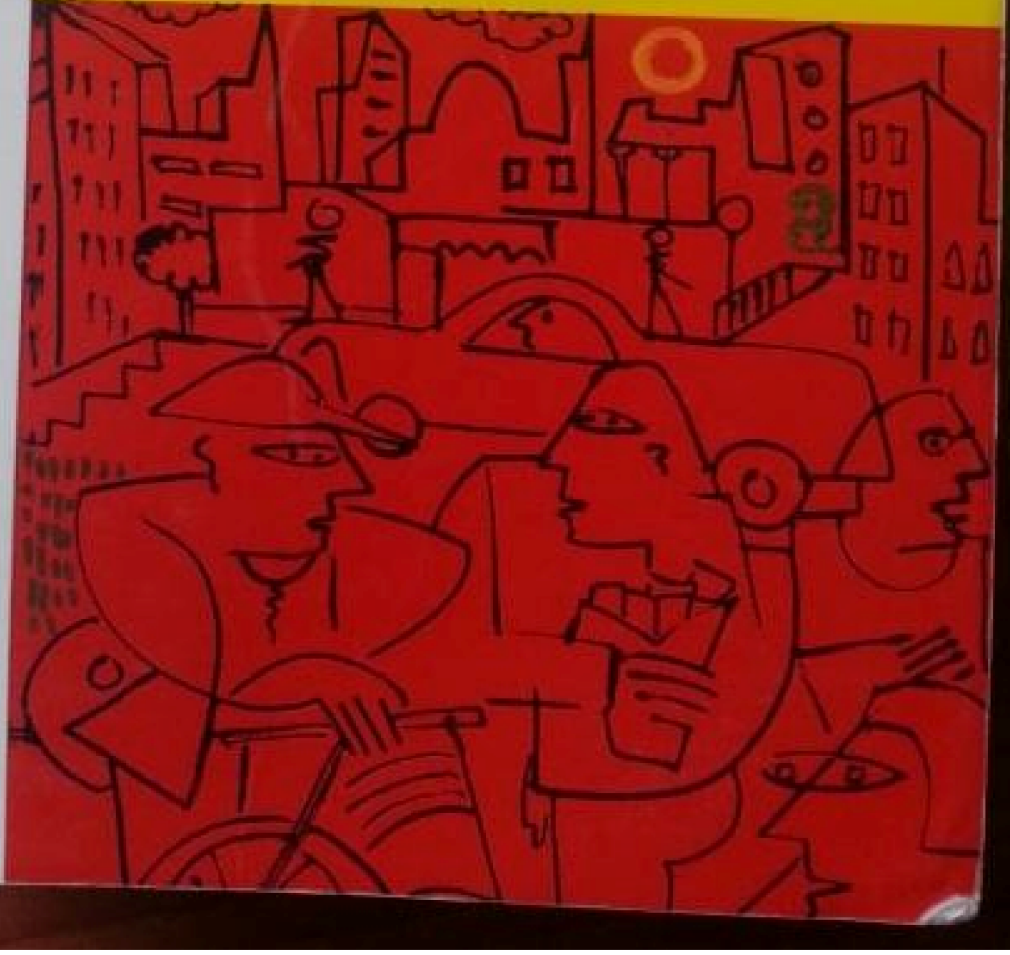
Created by Universal Document Converter

collection
VILLES

Coordonné par
Françoise DUREAU
Véronique DUPONT
Éva LELIÈVRE
Jean-Pierre LÉVY
Thierry LULLE

Métropoles en mouvement

Une comparaison internationale



anthropos

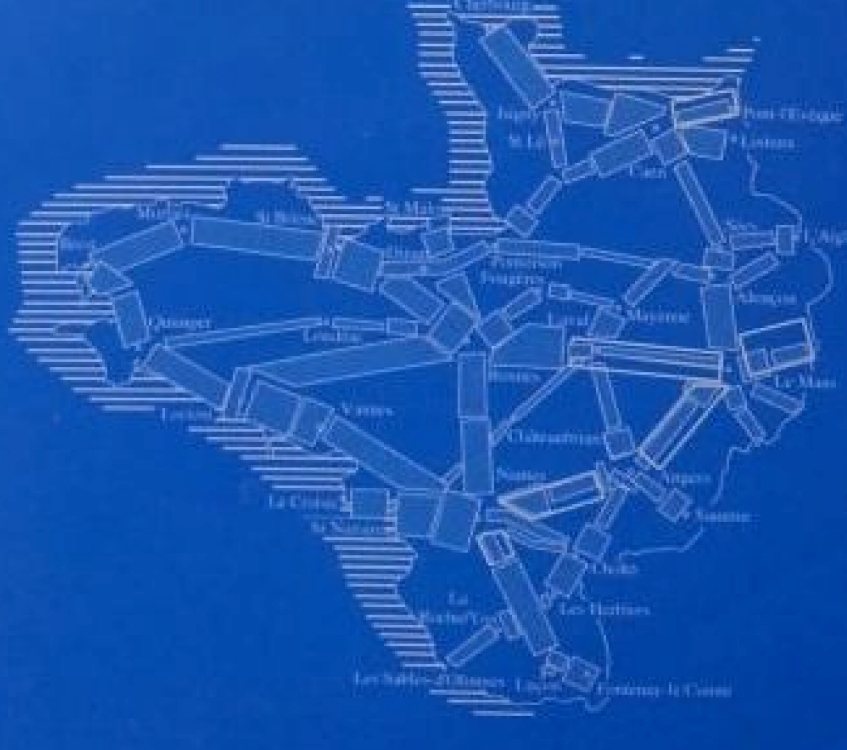
IRD
Institut de recherche pour le développement

Created by Universal Document Converter

collection
VILLES

coordonné par
Jacques CHEVALIER

Réseau urbain et réseaux de villes dans l'Ouest de la France



anthropos

Created by Universal Document Converter

CAPES / Agrégation

TRÈS GRANDES VILLES ET MÉTROPOLISATION

Gabriel WACKERMANN

ellipses

Created by Universal Document Converter